

## **2. Pricing**

---

Ada 2 jenis Pricing :

- 1. NON – ITINERARY PRICING**
  - 2. PNR PRICING**
-

## ✚ NON ITINERARY PRICING

Non Itinerary Pricing atau sering di sebut juga dengan Non PNR Pricing adalah :

Cara menghitung harga tanpa harus membuat PNR terlebih dahulu, system akan menampilkan Publish fare, tax, validity dates dan lain sebagainya.

Basic entry untuk Non Itinerary Pricing :

- **WQ (itinerary) – A (validating Carrier) / V (validating Carrier)**
- **WQJKTSINHKG SFO – ASQ / VQF**

Response:

```

WQJKTSINHKG SFO-ASQ/VSQ«
PSGR TYPE  ADT
ATTN*VERIFY BOOKING CLASS
      FARE BASIS BOOK CODE          FARE TAX/FEES/CHGS  TOTAL
01 YROW3    B/B/B      IDR   46507000  1973900    48480900 ADT
02 YROW-Y1HK B/B/B      IDR   47350000  1973900    49323900 ADT
03 CROW3    J/J/J      IDR  108702000  2161400   110863400 ADT
04 CROW-CO8 J/C/C      IDR  121353000  2161400   123514400 ADT
05 FROW3    A/A/A      IDR  172196000  2228300   174424300 ADT
*01-05*FLIGHT RESTRICTIONS APPLY
*01-05*TRAVEL RESTRICTIONS MAY APPLY
*04*VERIFY TKT STOCK RESTRICTIONS
*01-05*PAYMENT/TKT RESTRICTIONS APPLY
ATTN*BOOK OPTION OF CHOICE IN APPLICABLE BOOKING CLASS

** TOTALS INCLUDE KNOWN TAXES AND FEES **
** TOTAL FARE, TAXES AND FEES MAY CHANGE ONCE FLIGHTS ARE
   CONFIRMED **

```

Untuk menampilkan Fare construction dari Non Itinerary Fare diatas

➤ WQ¥01

Response :

```

WQ¥01«
PSGR TYPE ADT - 01
      CXR RES DATE FARE BASIS      NVB  NVA  BG
JKT
SIN SQ B 15JUL YROW3              15JUL 02P
HKG SQ B OPEN YROW3              15JUL 02P
SFO SQ B OPEN YROW3              15JUL 02P
FARE USD 3474.00 EQUIV IDR 46507000
TAX IDR 196800SG IDR 7920000 IDR 1697900XT
TOTAL IDR 48480900
ADT-01 YROW3
JKT SQ SIN SQ HKG SQ SFO Q5.80M SINSFO3467.77NUC3473.57
END ROE1.00
XT IDR60400OP IDR207300HK IDR237000US IDR73700YC IDR93800XY
XT IDR67000XA IDR958700YQ
RATE USED 1USD-13386.88085676IDR
ATTN*FLIGHT RESTRICTIONS APPLY SEG 1-3
ATTN*TRAVEL RESTRICTIONS MAY APPLY SEG 1-3
ATTN*PAYMENT/TKT RESTRICTIONS APPLY SEG 1-3
ATTN*VALIDATING CARRIER SPECIFIED - SQ
ATTN*APPLICABLE BOOKING CLASS - 1B 2B 3B
    
```

Selain WQ¥01.. entry – entry yang bisa kita gunakan setelah WQ.. adalah :

➤ WQ01	Fare explanation of fare line nbr.1 with open segment
➤ WQ¥DF1	Fare explanation of fare calculation Description Response

Beberapa entry non-itinerary pricing dengan pilihan tertentu

Options	Entry
With date/s of travel	WQJKT10OCT/ASQSIN15OCT/ASQHKG25OCT/ACXJKT-VSQ
With Carriers and booking class	WQJKT/ASQ/CYSIN/ASQ/CCHKG/ASQ/CYSIN/ASQ/CYJKT – VSQ
With global route	WQSIN12MAR/ASQ/GATNYC20MAR – VSQ
With Children Discount code	WQSIN12MAR/ASQ/GATNYC20MAR – VSQ/PC07
With Connection Indicator Surface	WQJKT/ASQ/CY/XSIN/ASQ/CYHKG/ASQ/CYSIN/-KUL/AMH/CYJKT-VSQ
Lowest fare	WQSINKULBKKSIN-ASQ/CY/L
Seaman Crew Disc code w ship registered in Greece (GR)	WQBOMFRABOM-AAI-VAI/PSEA/SGR
Student Discount code	WQJKTSINHKGSINJKT-ASQ/VSQ/PSTU
Labour Discount code	WQJKTSINHKGSINJKT-ASQ/VSQ/PLBR
Specify point of sales & point of ticketing	WQSINKAXSIN - ASQ/SSIN/TSIN

## ✚ PNR PRICING

Pricing dapat dilakukan pada sebuah PNR maksimal 24 segment termasuk segment surface.

Ada 2 cara untuk PNR Pricing :

1. Auto – Price
2. Rate Desk Price

### AUTO – PRICE

Basic PNR pricing format : **WP dan WPA**

Langkah – langkah untuk melakukan pricing pada sebuah PNR:

#### ♣ **RBD Matched**

1. Create a PNR (mandatory)
2. To price : **WPAGA (mandatory)**  
System akan memberikan harga terendah.
3. Detail PNR : **WPDF (optional)**  
Melihat fare dan tax breakdown
4. Rules : **RDJKTSIN10DECYEE1M-GA (optional)**  
Melihat rules
5. Accept/Store fares: **PQ (mandatory)**  
Store fare

Price Quote Record akan menjadi “**AUTO PRICE**”

Apabila tidak setuju dengan harga yang diberikan system maka bisa menggunakan entry

**WPA ¥ AGA** Melihat fare yang applicable untuk PNR dimaksud. ( maximal 12 jenis Fares)

#### ♣ **RBD Not Matched**

Apabila RBD Not matched maka system akan memberikana maximal 12 alternative fares

1. Create a PNR **(mandatory)**
2. To price : **WPAGA (mandatory)**  
System akan memberikan max 12 alternative fares.
3. View : **WP1 (optional)**  
Fungsi identifikasi untuk menampilkan fare komponen Fare referensi nomor 2
4. Detail PNR : **WPDF1 (optional)**  
Melihat fare dan tax breakdown
5. Rules : **RDJKTSIN10DECYEE1M-GA (optional)**  
Melihat rules
6. Accept/Store fares: **PQ1 (mandatory)**  
Store fare

Price Quote Record akan menjadi “**MODIFIED**”

---

### **Price Quote Record**

➤ Untuk menampilkan PQR ( Price Quote Record ) : \*PQ

System akan meresponse dengan menampilkan semua Price Quote Record secara detail.

```
*PQ1«
FARE RECORD-ADT-AUTO PRICED      -ATPC
PQ 1                                INPUT PTC - ADT

1.1BEER/MICHAELMR
VALIDATING CARRIER - GA
 1 OCGK GA 828Y 13NOV 0830  YRTID      OK      13NOV1630K
 2 OSIN GA 829Y 18NOV 1220  YRTID      OK      13NOV1630K
   CGK

      BASE FARE      EQUIV AMT      TAXES/FEES/CHARGES      TOTAL
      USD551.00      IDR7377000      1289800XT      IDR8666800
XT      150000D5      196800SG      7920000      604000P
      803400YQ
JKT GA SIN275.50GA JKT275.50NUC551.00END ROE1.00

CONDITIONS APPLY/NO ENDORSE/POS ID - EXCH RATE REF TO/DATE OF T
RANSACTION

PRICING TRAILER MSG
VALIDATING CARRIER SPECIFIED - GA
```

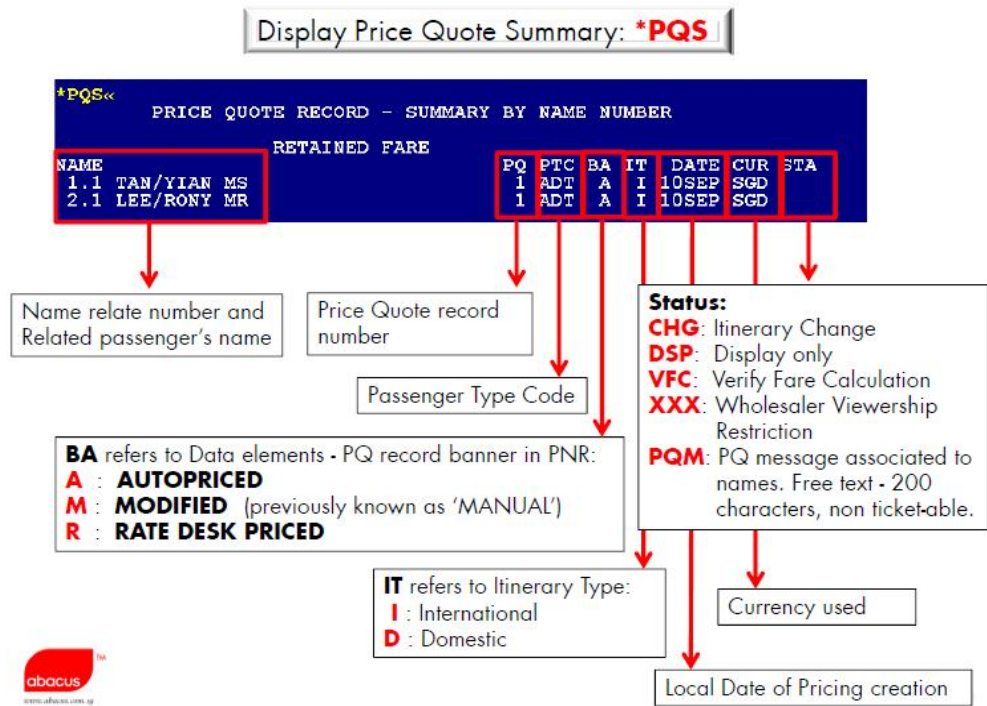
\*PQ (Tampilan Farex)

```
*PQ«
NET FARE RECORD-ADT-AUTO PRICED      -FXAB
PQ 1                                INPUT PTC - ADT

1.1PURWANTO/MR
VALIDATING CARRIER - SQ
 1 OCGK SQ 957H 02AUG 1130  HLE21      OK      23AUG1530K
 2 XSIN SQ 406H 02AUG 1710  HLE21      OK      23AUG1530K
 3 ODEL SQ 401H 07AUG 0910  HLE21      OK      23AUG1530K
 4 XSIN SQ 966H 07AUG 1835  HLE21      OK      23AUG1530K
   CGK

      BASE FARE      EQUIV AMT      TAXES/FEES/CHARGES      TOTAL
      USD3906.00      IDR52395000      4950700XT      IDR57345700
XT      150000D5      59600SG      5960000      49800WO
      623000IN      145100YM      3863600YQ
TOUR CODE JKT041508
VALUE CODE QS/LUD
NET REMIT METHOD TYPE - 2
NET REMIT      IDR9658000      4950700      14608700
JKT SQ SIN397.00SQ DEL1556.05SQ SIN1556.05SQ JKT397.00NUC3906.1
0END ROE1.00
```

➤ Agent juga dapat menampilkan Prace Quote Samary : \*PQS



Oleh karena itu memasukkan PTC pada sebuah PNR sangat penting, dan pilihan nama juga diperlukan ketika mengeluarkan ticket

**Optional Pricing :**

Entry	PNR pricing with Options
WPASQ	Pricing dengan specific carrier (SQ)
WPACX¥N1.1	Pricing Select name dengan specific carrier
WPAGA¥S1/2	Pricing dengan segment selection dan specific carrier
WPASQ¥PSEA	Pricing dengan specific carrier dan Passenger type
WPABR¥X2/4	Pricing dengan connection point segment 2 dan 4
WPACX¥O2	Pricing dengan stopover override segment 2
WPASQ¥QYEE30	Pricing dengan specific Fare Basic
WPASQ¥S1*QYEE30¥S2/3*QYEE6M¥S4*QYEE30	Pricing dengan specific Fare Basic/select segmen

**Note :**

**Sebaiknya pada waktu pricing dilakukan dengan memasukkan carrier, gunanya untuk menghindari kesalahan menggunakan document pada waktu issued ticket.**



## ➤ Menghapus Fare Record :

PQD-ALL	menghapus semua fare record
PQD1	Menghapus Urutan Pertama
PQD2/5	Menghapus Record urutan ke2 dan ke 5
PQD1-4	Menghapus Record urutan ke1 sampai 4

**Modification**

Fare pricing yang diambil dari Auto Price dapat dimodifikasi hanya pada NVB, NVA dan bagasinya saja, dan dilakukan bersamaan waktu melakukan PQ.  
Berikut contoh modifikasinya :

```

PSGR TYPE ADT - 01
  CXR RES DATE FARE BASIS   NVB  NVA  BG
JKT
SIN GA Y 13NOV YEEIF3M           13FEB 30K
JKT GA Y 18NOV YEEIF3M   15NOV 13FEB 30K
FARE USD  825.00 EQUIV IDR 11045000
TAX IDR  150000D5 IDR  196800SG IDR  943000XT
TOTAL IDR 12334800
ADT-01 YEEIF3M
  JKT GA SIN412.50GA JKT412.50NUC825.00END ROE1.00
XT IDR792000O IDR604000OP IDR803400YQ
RATE USED 1USD-13386.88085676IDR

```

Untuk memodifikasi dengan menghapus NVB nya dan merubah bagasinya menjadi 30 Kilogram.  
Steps:

1. Retrieve PNR
2. **WPASQ**
3. **PQ¥V2\*NB¥BA\*30K**

Keterangan :

PQ	Acceptance of the fare
¥	Separator
V2	Validity at segment 2
*	Separator
NB	Not Valid Before waive

Ticket record akan menjadi Modified, dan fare tersebut tidak dijamin oleh ABACUS

Ketika melakukan AUTOPRICED dan tidak melakukan perubahan, fare tersebut akan dijamin oleh Abacus.

Ketika melakukan AUTOPRICED dan melakukan perubahahan, dan ticket record akan terlihat MODIFIED, Abacus tidak menjamin fare tersebut.

### **PRICE QUOTE RECORD:**

Bagaimana langkah kita untuk memulai proses pricing, sebelum masuk kedalam proses pembuatan ticket. Terdapat beberapa tipe pricing yang muncul pada ticket record didalam suatu PNR adalah sebagai berikut :

#### 1. *AUTOPRICE*

Memulai pricing secara automatic, system akan menampilkan komponen fare dari SITA fare database. Dan Pricing yang dilakukan secara "Auto Price" akan diguarantee oleh Abacus.

#### 2. *MODIFIED*

Manual price terjadi apabila Warning Message yang tampil pada saat auto price kita abaikan . Contoh perubahan tersebut :  
Reservation Booking Designator tidak sesuai pada saat kita melakukan transaksi pengambilan sea

#### 3. *RATE DESK PRICE*

Pricing ini terjadi jika, pada saat kita memulai pricing auto price, system tidak secara automatic menampilkan SITA fare komponennya. Kita harus melakukan pring dengan memasukkan fare komponen tersebut seperti: Fare Amount, Tax, NVB &NVA, Fare Calculation dll satu persatu.

### **RATE DESK PRICE**

Jika system tidak menampilkan fare komponen dari suatu itinerary pricing, maka kita harus membuat fare komponen tersebut dengan "Rate Desk Pricing".

Langkah-langkah :

1. Membuat ticket record dengan tipe dewasa

Entry: **W ¥ C ¥ PADT ¥ N1.1**

---

2. Membuat kontruksi fare line segment

Entry: **W ¥ I ¥ L1/2-Y\*NA31DEC15\*BA20K**

- 
3. Membuat konstruksi base fare dan tax

Entry: **W ¥ I ¥ YUSD551.00 ¥ EIDR7371000 / 150000D5 / 197100SG/793000O/605000P/802600YQ**

---

4. Membuat konstruksi fare calculation

Entry : **W ¥ I ¥ CCGK GA SIN 275.50 GA CGK 275.50 NUC551.00 END ROE1.00**

---

5. Mengakhiri transaksi (Store)

Entry : **ER**

---

#### Merubah / Modifi Line Segment

1. Fare Basis

**W ¥ I ¥ LA-YEEIF3M\*NA31DEC15**

2. Not Valid Before ( NVB)

**W ¥ I ¥ LA-YEEIF3M\*NB10AUG15**

3. Not Valid After ( NVA )

**W ¥ I ¥ LA-YEEIF3M\*NA31DEC15**

4. Not Valid After / Not Valid Before

**W ¥ I ¥ L2-YEEIF3M\*10AUG1531DEC15**

5. Bagasi

**W ¥ I ¥ LA-YEEIF3M\*NA31DEC15\*BA30K**

6. Bagasi

**W ¥ I ¥ LA-YEEIF3M\*NA31DEC15\*BA30K**

**W ¥ I ¥ LA-YEEIF3M\*NA31DEC15\*BA02P**

#### Penjelasan:

W Fungsi identifikasi untuk pricing dan issue ticket

L Fungsi identifikasi untuk line segment

---

- U Fungsi identifikasi untuk tour code
- C Fungsi identifikasi untuk fare calculation
- K Fungsi identifikasi untuk commision
- Y Fungsi identifikasi untuk base fare

➤ Beberapa entry untuk membuat tiket record:

W ¥ C ¥ PCNN ¥ N2.1 Membuat tiket fare record tipe anak - anak  
 W ¥ C ¥ PINF ¥ N3.1 Membuat tiket fare record tipe infant  
 W ¥ C ¥ PADT ¥ S1/2 Membuat tiket fare record tipe dewasa dengan segment  
 Selection 1 dan 2

➤ Entry lain untuk membuat Fare Construction fare line segment:

W ¥ I ¥ L1/2X/3/4-Y\*NA31DEC\*BA20K

Membuat fare line segment 1/2/3/4 ada connection (transit) pada segment 2 dengan formula bagasi piece ( PC ).

➤ Entry lain untuk membuat konstruksi Base Fare dan Tax

Contoh US Pricing:

W ‡ I ‡ YSGD3050.00 ‡ EUSD172.00/11.90SG/10.00YQ/7.00XY/5.00YC/2.50AY/25.40US/3.00XA/3.00XF

Membuat konstruksi base fare dan tax dengan local currency SGD (Singapore Dollars) dengan equivalent currency USD (United State Dollars) dan beberapa tax yang di kenakan.

➤ Entry lain untuk membuat fare construction

1. Contoh memasukkan tax breakdown (XF) di salah satu kota di USA

W ¥ I ¥ CSIN SQ LAX872.92SQ SIN872.92NUC1745.84END ROE1.747002  
 ▲ ▲ XFLAX4.50  
 ↳ 2 KETUKAN SPASI

Contoh diatas dilakukan jika pada saat membuat fare construction, system merespon seperti dibawah ini:

OK  
 NEED XF AIRPORT AND NUMERIC AT THE END OF FARE CALCULATON

2. Contoh memasukkan tax breakdown ( ZP ) di salah satu kota di USA

W ¥ I ¥ CSIN CI X/TPE CI LAX UA SFO M1419.27NUC1419.27END ROE1.7367  
 SOTO ▲ ▲ ZPLAX4.50 XFLAX4.50

Contoh diatas dilakukan jika pada saat membuat konstruksi fare calculation, system merespon seperti dibawah ini:

OK  
NEED SEGMENT TAX BREAKDOWN IN FARE CALCULATION

- Entry untuk memasukan Exempt Tax

Entry:

W ¥ I ¥ YAUD630.00¥EUSD315.00/1.90QK/9.30SG/200.00YQ

Ketika agent akan melakukan proses ticketing ada beberapa pilihan :

W ¥ PQ1N1.1	TFR no.1 untuk nama penumpang pada no 1.1
W ¥ PQ2N2	TFR no.2 untuk nama penumpang pada no 2
W ¥ PQ1N1.1 ¥ T2N2.1	TFR no.1 untuk nama penumpang pada no.1.1 dan TFR no.2 untuk nama penumpang no.2.1

Note : W ¥ PQ -----→ ticketing action code

### **Modification / Merubah Ticket Fare Record (TFR)**

Agents dapat melakukan perubahan pada TFR dengan menggunakan Rate Desk Pricing entry, bila TFR di buat didalam :

- Auto priced.
- Modified priced or
- Rate Desk Priced

Entry dapat menggunakan : W ¥ I ¥

W ¥ I ¥ L.....untuk merubah Line segment menggunakan code “L”

W ¥ I ¥ C.....untuk merubah Fare Calculation menggunakan code “C”

W ¥ I ¥ Y.....untuk merubah Fare Amount menggunakan code “Y”

- ❖ Jika di dalam PNR terdapat lebih dari satu ticket fare record pada saat kita display (\*PQ), maka pada saat memodifikasi harus dikategorikan masing-masing nomor urutan.

### **Endorsement / Restrictions:**

Ketika agent membuat “Nett Fare” ticketing, secara otomatis system akan mencetak kata – kata pada endorsement box.  
Agent dapat merubah, menambah atau membuat kata – kata baru untuk kolom endorsement saat Pricing (RDP) atau saat issue ticket.

During Pricing (RDP) :

Action	Code	Entry in RDP
Remove the default	EO/one space	W ¥ I ¥ EO/
To add	ED text	W ¥ I ¥ ED/VALID ON GA ONLY System will print the text in addition to the default: NON ENDORSED/NONREFUND/VALID ON GA ONLY
Create free text	EO/ t e x t	W ¥ I ¥ EO1/VALID ON GA ONLY ¥ EO2/REFUND TO ISS AGT ONLY  EO1/ - kolom 1 ( 29 characters ) EO2/ - kolom 2 ( 29 characters )

During ticketing entry:

Prosesnya sama seperti diatas tapi menggunakan entry W # T

To remove	> W ¥ PQ ¥ ED
To add	> W ¥ PQ ¥ EDVALID ON GA ONLY
With free text	> W ¥ PQ ¥ EO1/ TEXT ¥ EO2/ TEXT

